

Manuel d'utilisation Concorde

Révision n° 56 du 13 Juin 2002
VOLUME 2

Cette révision comprend principalement le transfert des chapitres suivants de l'ancien TU :

- chapitre 08 : Performances certifiées
- chapitre 09 : Procédures et vols spéciaux
- chapitre 10 : Préparation et suivi de vol
- chapitre 11 : Performances en vol
- chapitre 12 : Performances un réacteur en panne
- chapitre 13 : Performances deux réacteurs en panne

vers les chapitres 04 - Performances générales et particulières et 05 - Préparation et gestion du vol du nouveau TU OPS 1.

En conséquence, la totalité des pages des chapitres 08 / 09 / 10 / 11 / 12 / 13 de l'ancien TU est à détruire.

Egalement incluses dans cette révision, 9 nouvelles P.A.C. :

- Panne réchauffage sondes ADS,
- Panne réchauffage pare brises,
- Panne réchauffage visière,
- Panne desembuage glaces latérales,
- Allumage voyant MAST,
- Rallumage automatique,
- Allumage voyant haut niveau huile réacteur,
- Conduite circuit carburant après un arrêt réacteur,
- Intercommunication carburant.

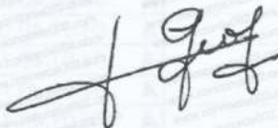
De plus, des actualisations ont été appliquées sur :

- le préambule de MEL ainsi que sur quelques items,
- les limitations et procédures RVSM,
- la documentation réduite.

La date d'application de cette révision sera précisée en RCT.

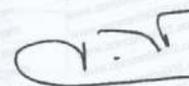


Visa OA.OV
J.F. MICHEL
Chef de Secteur



Jacques GROS
Adjoint CDB
Avions Européens

P.O. M. BEST



Bernard ALEXANDRE
Chef du service avions