

Составление спиртовых смесей для системы охлаждения двигателя

Для составления спиртовой смеси, а также для изменения ее состава может применяться следующая формула: количество спирта, которое необходимо добавить в смесь для получения надлежащей концентрации:

$$X = Va - v_b$$

где V — объем смеси, которую надо получить;

a — процентное содержание спирта, необходимое для данной смеси.

v — объем имеющейся смеси;

b — процент содержания спирта в имеющейся смеси, определяемый измерением его удельного веса.

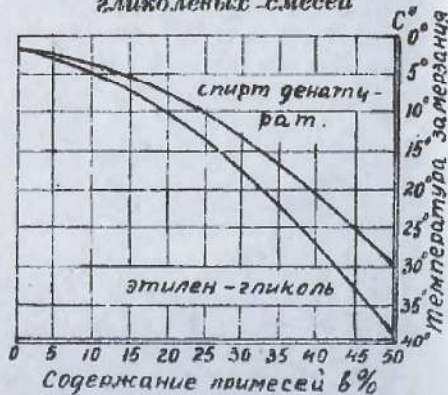
Количество воды c — определяется формулой:

$$c = V - (v + x)$$

Антифриз

Так называется полученная в последнее время широкого применение охлаждающая жидкость. Наиболее распространенная смесь состоит из 45% воды и 55% этиленгликоля и имеет температуру замерзания -45°C . При $+103^{\circ}\text{C}$ начинает выкипать вода из смеси и только при $+193^{\circ}\text{C}$ закипает этиленгликоль.

График температуры замерзания спиртовых и этиленгликолевых смесей



Способы запуска моторов

Запуск мотора может производиться следующими способами.

- Сжатым воздухом.
- От автостартера.

При запуске сжатым воздухом нужно пользоваться аэродромным баллоном. Бортовые баллоны служат исключительно для запуска мотора в воздухе или при внеаэродромных посадках.

После того, как отсоединен аэродромный баллон — обязательно заглушить внешний штуцер воздухопровода.

При пользовании автостартером следует включать его осторожно и внимательно, так, чтобы продольная ось тележки совпала с осью мотора. Однако небольшие отклонения не вызовут никаких неудобств, т. к. соединение у выдвижного телескопического вала имеет двойной шарнир. Приближать стартер следует оставляя между храповой втулкой и сцепной обоймой незначительный зазор и при выдвинутом положении телескопического вала отнюдь не доводить его до упора. Сцепление храповиков делается так: освободив зажимной рычаг подвижной обоймы козелков, добиваются сцепления храповиков, после чего зажимные вилы закрепляют.

При подготовке мотора к запуску самолет и стартер должны иметь подкладки под колесами; стартер кроме этого ставит на тормозах, т. к. незначительные вибрации при работе мотора и неровность почвы могут вызвать непроизвольное движение его и повлечь смятие храповой втулки, кока или поломку вилки.

Имеющие место поломки храповой втулки возникают обычно в зимнее время вследствие резкого включения конуса шофером или от вращения пускового магнето ранее, чем начнет вращаться винт.