

МСРП-12 регистрирует разовые команды и сигналы всех четырех двигателей:

- сигнал пожара в мотогондолах каждого двигателя;
- сигнал минимального давления топлива за ДДН каждого двигателя;
- сигнал превышения допустимого уровня вибрации каждого двигателя;

Электропитание МСРП-12 осуществляется от отключаемой шины № I через АЗС-10 (панель 27в, задняя правая, установленная в районе 96-97 шпангоутов).

При отключении этой шины питания МСРП автоматически переключается на неотключаемую шину I (аккумулятор).

Включение питания МСРП-12 осуществляется вручную выключателем "МСРП" на электрощитке бортового инженера и автоматически при включении любого из генераторов на сеть фиг. 2.4.

Включение и выключение лентопротяжного механизма в полете осуществляется автоматически на разбеге и во время посадки при срабатывании концевого выключателя обжатия левой стойки шасси или от сигнализатора скорости ССА-0,7-2,2И на скорости около 70 км/час. Включение лентопротяжного механизма при наземных проверках осуществляется от кнопки "шасси" на распределительном щитке, при этом перед включением ЛПМ система должна быть прогрета в течение времени указанного в таблице.

Диапазоны температуры наружного воздуха у земли	Время необходимое для прогрева системы МСРП-12-96 (в метрах).
От плюс 5 ⁰ С и выше	5
От плюс 5 ⁰ С до минус 15 ⁰ С	10
От минус 15 ⁰ С до минус 30 ⁰ С	15
От минус 30 ⁰ С до минус 40 ⁰ С	20
От минус 40 ⁰ С до минус 50 ⁰ С	30
От минус 50 ⁰ С и ниже	40

Контроль работы ЛПМ осуществляется по сигнальной лампе на электрощитке бортового инженера. При работающем ЛПМ лампа должна мигать.

Для демонтажа блока МСРП-12 проделать следующие операции:

- отсоединить штепсельные разъемы;
- вывинтить винты крепления блоков к этажерке;
- снимите блок.

При демонтаже лентопротяжного механизма отключите штуцер продува МСРП-12.

Для монтажа блока МСРП-12 проделать следующее: